

GIT-SMART

(대 리 점 용)

기 술 설 명 서



광신G.P.S통신[주]

서울특별시 강북구 번동 229-10

(강북전자공단 402호)

TEL : (02) 985-6151~3

FAX : (02) 985-0451

■ 감속을 조정 모드 사양서

| 번호 | 항 목 | 비 고 |
|----|---|-----------------------|
| 0 | 감속을 | |
| 1 | 차량번호 | |
| 2 | 차량번호 한글코드 | [표 4] 참조 |
| 3 | 사업자번호 | |
| 5 | 전화1 | |
| 8 | 전화2 | |
| 11 | 회사코드 | |
| 12 | 과속 경고 속도 | |
| 13 | 개인/법인 선택(시계, 날자, 일일 누계 지움 조작 유무) | 0:개인, 1:법인 (표 1-1) 참조 |
| 14 | RF모듈 Serial 속도 및 IR/RF의 각종 선택, RF모듈 전원차단시간 (0~99분) | 표 1-2) 참조 |
| 15 | 급제동 데이터 발생조건 | 표 1-3) 참조 |
| 16 | 급발진 데이터 발생조건 | 표 1-4) 참조 |
| 17 | DOOR CHECK 거리 1 (불사용의 승차시점을 영업에서 빈차로 전환 후부터 주행한 거리, 합승의 승차시점을 빈차에서 영업으로 전환 후부터 주행한 거리) | |
| 18 | DOOR CHECK 거리 2 (불사용 및 합승에서 하차시점에서 유효 데이터 판단용 거리) | 승차로 판단된 시점부터의 거리 |
| 19 | DOOR CHECK 거리 3 (불사용에서 승차로 판단하는 시점을 이전 하차에서 지금까지의 거리) | 하차 및 무효로 판단된 시점부터의 거리 |
| 20 | PC와 연결 속도 | 표 1-5) 참조 |
| 30 | RPM센서 교정 (1000회전) | |
| 31 | 차대 번호 | |
| 32 | 자동차 유형 | |
| 33 | 운행기록계 관련 기타 설정 | 표 1-6) 참조 |
| 34 | 자동차 누적 주행거리 세팅 | |

[표 1]

1. 개인/법인 선택 (사양번호 13)

| D5 | D4 | D3 | D2 | D1 | D0 | 기 능 |
|----|----|----|----|----|----|---|
| 0 | X | X | X | X | X | 개인용(일일 누계 지움, 영수증 입력문자 조작 가능) |
| 1 | X | X | X | X | X | 법인용(일일 누계 지움, 영수증 입력문자 조작 불가능) |
| 2 | X | X | X | X | X | 시계/날자 조정 불가능 |
| X | 1 | X | X | X | X | Function에서 과속 경고 속도 조정 안됨 |
| X | 2 | X | X | X | X | 과속 경고시 BUZZER 울림을 버튼에 의해 해제 안됨 |
| X | 4 | X | X | X | X | 일일 누계 인쇄 금지 |
| X | X | X | X | X | 1 | 앞문 check함 |
| X | X | X | X | X | 2 | 일정시간(5분)이상 엔진 OFF시 불사용 해제함. (불사용 승차 상태에서 일정시간 엔진 OFF로 인하여 불사용 해제시 다시 엔진 ON과 DOOR ON/OFF가 발생되면 거리 CHECK 없이 불사용 승차로 처리함) |
| X | X | X | X | X | 4 | 차가 일정시간(10분) 정지시 불사용 해제함. (불사용 승차 상태에서 차가 일정시간 정지로 인하여 불사용 해제후 DOOR OFF/ON이 발생되면 거리 CHECK없이 불사용 승차로 처리함) |

[표 1-1]

2. RF모듈 Serial 속도 및 IR/RF의 각종 선택, RF모듈 전원차단시간[0~99분] (사양번호 14)

| D5 | D4 | D3 | D2 | D1 | D0 | 기 능 |
|----|----|----|----|------|----|---------------------------------|
| 0 | X | X | X | X | X | IR모듈 통신 |
| 1 | X | X | X | X | X | RF모듈 통신 |
| X | 1 | X | X | X | X | IR/RF Serial 속도 4800bps 설정 |
| X | 2 | X | X | X | X | IR/RF Serial 속도 9600bps 설정 |
| X | 3 | X | X | X | X | IR/RF Serial 속도 19200bps 설정 |
| X | 4 | X | X | X | X | IR/RF Serial 속도 38400bps 설정 |
| X | X | X | 1 | X | X | 빈차 버튼을 3초 이상 누르면 데이터 송신 |
| X | X | X | 2 | X | X | 엔진 off때 데이터 송신 |
| X | X | X | X | 0-99 | | KEY+ OFF후 RF모듈 전원차단시간(0~99분) 설정 |

[표 1-2]

3. 급제동 데이터 발생조건 (사양번호 15)

| D5 | D4 | D3 | D2 | D1 | D0 | 기 능 |
|----|-----|------|----|------|----|-------------------------------------|
| 0 | X | X | X | X | X | 급제동 데이터 발생 안함 |
| 1 | X | X | X | X | X | 급제동 데이터 발생함 |
| X | 1-9 | X | X | X | X | 급제동 속도 범위를 몇초 동안에 CHECK할 것인가를 설정(초) |
| X | X | 0-99 | X | X | | 급제동 속도 범위(km/h) |
| X | X | X | X | 0-99 | | 급제동시 최소 속도(km/h) |

[표 1-3]

4. 급발진 데이터 발생조건 (사양번호 16)

| D5 | D4 | D3 | D2 | D1 | D0 | 기 | 능 |
|----|-----|------|----|------|----|-------------------------------------|---|
| 0 | X | X | X | X | X | 급발진 데이터 발생 안함 | |
| 1 | X | X | X | X | X | 급발진 데이터 발생함 | |
| X | 1-9 | X | X | X | X | 급발진 속도 범위를 몇초 동안에 CHECK할 것인가를 설정(초) | |
| X | X | 0-99 | X | X | X | 급발진 속도 범위(km/h) | |
| X | X | X | X | 0-99 | X | 급발진시 최소 속도(km/h) | |

[표 1-4]

5. PC와 연결 속도 (사양번호 20)

| D5 | D4 | D3 | D2 | D1 | D0 | 기 | 능 |
|----|----|----|----|----|----|-----------------|---|
| X | 0 | X | X | X | X | 속도 19200bps 설정 | |
| X | 1 | X | X | X | X | 속도 4800bps 설정 | |
| X | 2 | X | X | X | X | 속도 9600bps 설정 | |
| X | 3 | X | X | X | X | 속도 19200bps 설정 | |
| X | 4 | X | X | X | X | 속도 38400bps 설정 | |
| X | 5 | X | X | X | X | 속도 57600bps 설정 | |
| X | 6 | X | X | X | X | 속도 115200bps 설정 | |

[표 1-5]

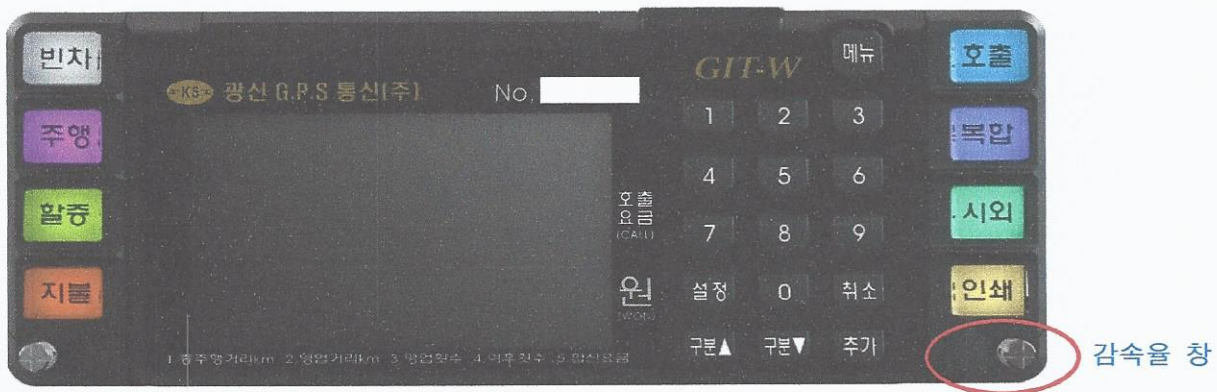
* 요금 조정 및 감속을 조정 모드에서는 19200bps로 고정

6. 운행기록계 관련 기타 설정 (사양번호 33)

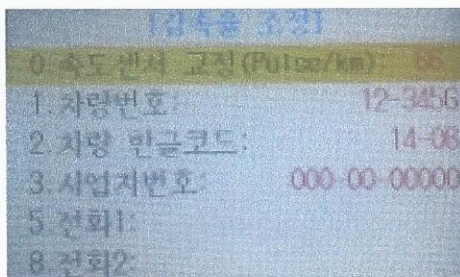
| D5 | D4 | D3 | D2 | D1 | D0 | 기 | 능 |
|----|----|----|----|----|----|---|---|
| X | X | X | X | X | 0 | 각종 메뉴 표시에서 30초 대기 및 전원 off시/ 속도 발생시 빈차상태로 표시함 | |
| X | X | X | X | X | 1 | 각종 메뉴 표시에서 항상 표시함 | |
| X | X | X | X | 0 | X | 브레이크 입력 신호 LEVEL을 HIGH로 선택 | |
| X | X | X | X | 1 | X | 브레이크 입력 신호 LEVEL을 LOW로 선택 | |
| X | X | X | 0 | X | X | CAN 모듈 연결 안함 | |
| X | X | X | 1 | X | X | CAN 모듈 연결함 | |
| 1 | X | X | X | X | X | SD카드에 운수회사 현재 데이터 저장할 때 현재 데이터 초기화 안함 | |

[표 1-6]

7. 감속을 조정 모드에서 각 버튼 사용



[그림 1]



[그림 1-2] 감속을 조정 화면 I

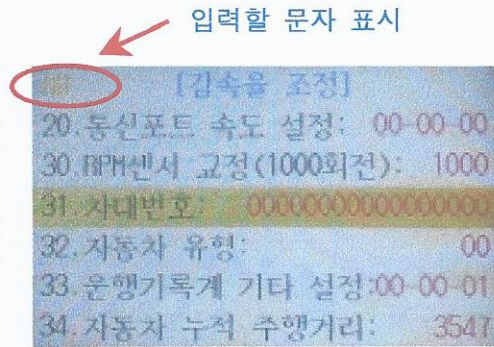
9 - 0 : 숫자 또는 영문자 입력으로 사용 합니다. (영문자는 휴대전화 버튼과 동일)

추가 : 표시되는 항목을 6개 단위로 이동 시킵니다.

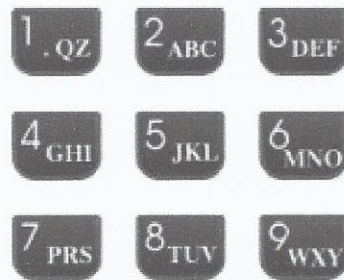
설정 / 구분▼ : 스크롤바를 아래로 이동 합니다.

구분▲ : 스크롤바를 위로 이동 합니다.

취소 : 현재 위치의 항목 수치를 입력전의 수치로 변경시킵니다.



[그림 1-3] 감속율 조정 화면 II



[그림 1-4] 영문자 버튼

활중 : 차대번호에서 영문자 입력을 가능하게 시켜주는 버튼 입니다.

표시창의 좌측 상단에 NB→CP→SM→SP로 **활중** 버튼을 누르면 순차적으로 표시함.
(NB-숫자, CP-대문자, SM-소문자, SP-특수문자)

지불 : 전화번호 입력시 '-' 입력 버튼

주행 : 점멸되는 커서를 자리 이동 시킵니다.

복합 : 점멸되는 위치의 값(숫자)을 증가 시킵니다.

빈차 : 감속율 조정 모드를 끝냅니다.

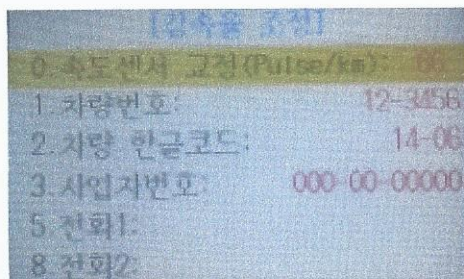
8. 속도센서 교정값 입력 방법

- 자동차가 1km를 이동할 때 입력되는 속도센서 pulse수를 입력 합니다.

9. RPM 계산 방법

- RPM 표시 = 입력된 RPM pulse수(초당) * 1000(기준치) * 60(초) / RPM센서 교정값

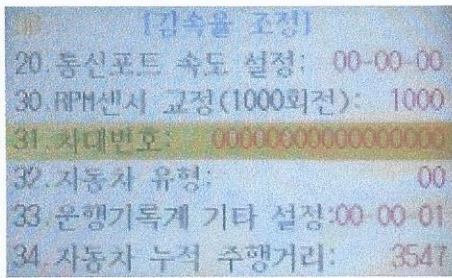
10. 영수증 출력시 필수 항목



[그림 1-5] 감속율 조정 화면 III

1. 차량번호
2. 차량 한글코드
3. 사업자 번호
5. 전화 1
8. 전화 2

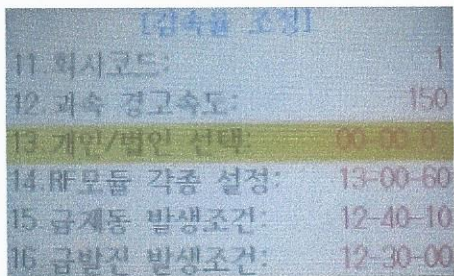
11. 운행기록계 등록 필수 항목



[그림 1-6] 감속율 조정 화면 IV

- a. 30. RPM센서 교정
- b. 31. 차대번호
- c. 32. 자동차 유형
 - 21 : 일반택시(법인), 22 : 개인택시
- d. 34. 자동차 누적 주행거리
 - 장착 차량의 계기판에 표시되어 있는 현재까지의 총 누적 주행거리를 입력 합니다.

12. 법인 장착시 필수 항목



[그림 1-7] 감속율 조정 화면 V

- a. 11. 회사코드
- b. 13. 개인/법인 선택
- c. 14 RF모듈 각종 설정

■ 누계 내용


| 번호 | 항 목 | 비 고 |
|----|------------------------------|------------------------|
| 1 | 총 주행거리 | |
| 2 | 총 영업거리 | |
| 3 | 총 기본회수 | |
| 4 | 총 이후회수 | |
| 5 | 총 수입금 | |
| 6 | 총 할증 기본회수 | |
| 7 | 총 할증 이후회수 | |
| 8 | 승차시간(일/시/분) | |
| 9 | 승차거리 | |
| 10 | 현재시각 | 날짜, 시간 조정 |
| 11 | 날짜 | 날짜, 시간 조정 |
| 12 | 요금 상승거리 | |
| 13 | 당일 시작 시간(일/시/분) | 당일 누계 CLEAR 조작 |
| 14 | 당일 주행거리 | |
| 15 | 당일 영업거리 | |
| 16 | 당일 수입금 | 누계 내용 인쇄 및 당일 누계 clear |
| 17 | 당일 주행 기본회수 | |
| 18 | 당일 주행 이후회수 | |
| 19 | 당일 할증 기본회수 | |
| 20 | 당일 할증 이후회수 | |
| 21 | 현재 속도 | |
| 22 | 차량번호 | 영수증 인쇄용 문자 입력 모드 |
| 23 | 잔여 시간/잔여 거리 표시(시간,거리 따로 적용시) | |
| 24 | 운전자 번호 | |
| 25 | 1분 간격 속도 최종시간(일.시:분) | |
| 26 | 1초 간격 속도 최종시간(시:분:초) | |
| 27 | 당일 승차율 | (당일 영업거리/당일 주행거리)*100 |
| 28 | 개인용 수입금 | 당일 수입금 CLEAR 조작 |
| 29 | 호출 진행시간 (시:분:초) | |

[표 2]

1. 날짜, 시간 조정 (누계번호 10, 11)

- 날짜, 시간 조정 가능 모드일 경우에만 현재의 날짜, 시간을 조정 할 수 있다. (표 1-1 참조)
- 날짜, 시간 변경은 [메뉴] -> [2.택시미터 설정] -> [1.시계, 날짜 조정] 에서도 할 수 있습니다.



㉔ [빈차] 상태에서 미터기의   버튼을 이용하여 [누계번호 10, 11]로 이동 합니다.


㉕ **빈차** 버튼을 누르고 있는 상태로  버튼을 함께 누르면 뽁- 하는 부저 소리와 함께 날짜, 시계 변경모드로 전환되며 표시부의 누계 내용 표시기에 현재 날짜와 시간이 표시 됩니다.

㉖ **주행** 버튼을 이용하여 자리를 이동하고 0 ~ 9, **복합** 버튼을 이용하여 변경하고자 하는 날짜, 시간을 변경한 후 **빈차** 또는 **설정** 버튼을 눌러 변경을 완료합니다.

2. 당일 누계 내용 CLEAR (누계번호 13)



- 운전자가 영업 시작 전에 조작하는 행위로 영업 데이터인 누계 13 ~ 20번 내용을 CLEAR 한다.
- [메뉴] -> [2.택시미터 설정] -> [2.당일 누계 CLEAR] 에서도 동일하게 동작합니다.


㉔ [빈차] 상태에서 미터기의   버튼을 이용하여 [누계번호 13] 당일 시작 시간이 표시된 항목으로 이동합니다.

㉕ **빈차** 버튼을 누르고 있는 상태로  버튼을 함께 누르면 뽁- 하는 부저 소리와 함께 누계 14 ~ 20번의 내용이 "0" 으로 바뀌고 누계 13번에 현재 시간이 영업 시작 시간으로 설정됩니다.

3. 누계 내용 인쇄 및 당일 누계 CLEAR (누계번호 16)



- 당일 누계 내용을 인쇄하며, 당일 누계 CLEAR 설정 값에 의해 누계 내용을 지울수 도 있습니다.
- 당일 누계 내용은 누계 13 ~ 20번의 내용입니다.
- [메뉴] -> [7.영수증/누계 인쇄 설정] -> [2.당일 누계 인쇄]에서 당일 누계 내용을 인쇄 할 수 있습니다.
- [메뉴] -> [7.영수증/누계 인쇄 설정] -> [1.누계 인쇄때 CLEAR 설정]에서 누계 CLEAR 설정을 할 수 있습니다.


㉔ [빈차] 상태에서 미터기의   버튼을 이용하여 [누계번호 16] 당일 수입금이 표시된 항목으로 이동합니다.

㉕ **빈차** 버튼을 먼저 누르고 있는 상태로  버튼을 함께 누르면 당일 누계 내용이 인쇄 되며, 인쇄를 마치면 뽁- 하는 부저 소리가 울립니다.

4. 영수증 인쇄용 문자 입력 (누계번호 22)





- 영수증에 출력되는 사업자등록번호, 전화번호 등을 입력하며, 개인용으로 설정 되어 있을 경우에만 입력할 수 있습니다. (표 1-1 참조)
- [메뉴] -> [2.택시미터 설정] -> [3.영수증 설정] 에서도 입력 할 수 있습니다.

㉔ [빈차] 상태에서 미터기의   버튼을 이용하여 [누계번호 22] 차량 번호가 표시된 항목으로 이동합니다.

㉕ **빈차** 버튼을 먼저 누르고 있는 상태로  버튼을 함께 누르면 뽁- 하는 부저 소리가 나며 영수증 인쇄용 문자 입력 화면이 나옵니다.

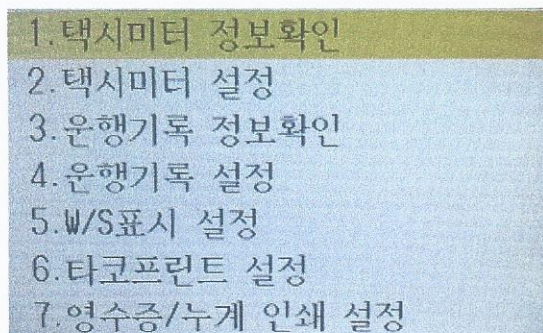
㉖ 화면의 각 항목에 대하여 입력을 마치면 **빈차** 버튼을 눌러 작업을 종료합니다.

5. 당일 수입금 CLEAR (누계번호 28)

- 법인택시 운전자의 경우 [누계번호 13]의 동작을 할 수 없으며, 회사 입고시 데이터의 수신으로 당일 수입금을 알 수 없는 경우 사용합니다.
 - 법인택시 운전자의 영업 시작 전에 조작하는 행위로 당일 수입금이 삭제됩니다.
- ① [빈차] 상태에서 미터기의   버튼을 이용하여 [누계번호 28] 개인용 수입금이 표시된 항목으로 이동합니다.
- ②  버튼을 누르고 있는 상태로  버튼을 함께 누르면 뽁- 하는 부저 소리와 함께 누계 28 번의 개인용 수입금이 삭제됩니다.

■ 메뉴 내용

－ 미터기가 빈차 상태에서 **메뉴** 버튼을 누르면 [그림 3]의 메인 메뉴 화면이 표시됩니다.



[그림 3] 메인 메뉴 화면

1. 메뉴 선택 및 버튼 사용 방법

－ **구문▲**, **구문▼** 또는 숫자 버튼을 이용하여 작업할 메뉴로 이동 후 **설정** 버튼을 이용하여 작업할 화면으로 이동 합니다.

| 버 톨 | 기 능 |
|--------------|---|
| 0 - 9 | - 작업할 항목으로 이동 - 숫자 또는 영문자 입력 (영문자는 그림 1-4 참조) |
| 구문▲ | - 스크롤바를 위로 이동 |
| 구문▼ | - 스크롤바를 아래로 이동 - 데이터 입력후 설정 |
| 추가 | - 표시되는 항목을 6개 단위로 이동 (메인 메뉴 제외) - 영수증 출력시 추가 요금 입력 |
| 설정 | - 데이터 입력후 설정 - 하위 메뉴로 이동 |
| 취소 | - 현재 위치의 항목 수치를 입력전의 수치로 변경 - 상위 메뉴로 이동 |
| 메뉴 | - 메인 메뉴에서 누를시 3.운행기록 정보확인으로 이동 - 하위 메뉴에서 누를시 메인 메뉴로 이동 |

[표 3-1]

2. 메인 메뉴

■ 택시 미터기, 운행기록계에 관련된 각종 정보의 입력 및 확인을 합니다.

| 번호 | 항 목 | 비 고 |
|----|---------------|-----------------------------------|
| 1 | 택시미터 정보확인 | |
| 2 | 택시미터 설정 | |
| 3 | 운행기록 정보확인 | 메뉴 버튼을 한번 더 누르면 운행기록 정보 확인 메뉴로 이동 |
| 4 | 운행기록 설정 | |
| 5 | W/S표시 설정 | |
| 6 | 타코프린트 설정 | |
| 7 | 영수증/누계 인쇄 설정 | |
| 8 | 운수회사 타코 자료 저장 | |

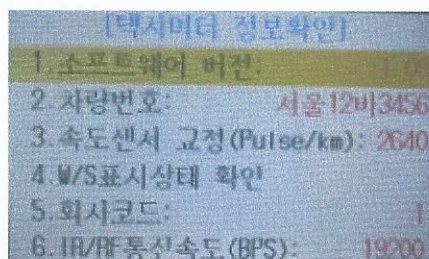
[표 3-2]

3. 택시미터 정보 확인

■ 택시미터기의 각종 정보를 확인 합니다.

| 번호 | 항 목 | 비 고 |
|----|-------------------|---------------------|
| 1 | 소프트웨어 버전 | 제품의 FIRMWARE 버전을 표시 |
| 2 | 차량번호 | 등록되어 있는 차량번호를 표시 |
| 3 | 속도센서 교정(Pulse/km) | 속도 Pulse값을 표시 |
| 4 | W/S표시상태 확인 | 미사용 |
| 5 | 회사코드 | |
| 6 | IR/RF 통신 속도(BPS) | |

[표 3-3]



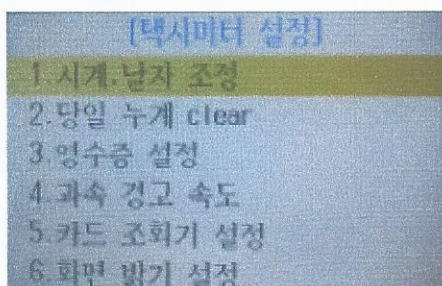
| | |
|-----------------------|-----------|
| 1. 소프트웨어 버전: | 1.00 |
| 2. 차량번호: | 서울12바3456 |
| 3. 속도센서 교정(Pulse/km): | 2640 |
| 4. W/S표시상태 확인 | |
| 5. 회사코드: | 1 |
| 6. IR/RF통신속도(BPS): | 19200 |

4. 택시미터 설정

■ 택시미터기에 필요한 각종 설정 작업을 합니다.

| 번호 | 항 목 | 비 고 |
|----|----------------|------------------------------|
| 1 | 시계, 날자 조정 | |
| 2 | 당일 누계 clear | |
| 3 | 영수증 설정 | |
| 4 | 과속 경고 속도 | |
| 5 | 카드 조회기 설정 | |
| 6 | 화면 밝기 설정 | 지정된 시간대에서 밝기 전환 및 수동으로 전환 가능 |
| 7 | 호출 경고 시간 설정(분) | |

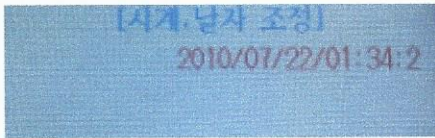
[표 3-4]



| |
|----------------|
| 1. 시계, 날자 조정 |
| 2. 당일 누계 clear |
| 3. 영수증 설정 |
| 4. 과속 경고 속도 |
| 5. 카드 조회기 설정 |
| 6. 화면 밝기 설정 |

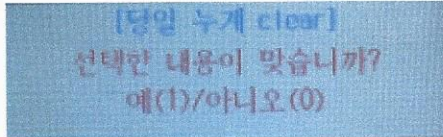
- ① 시계, 날자 조정 작업
- ② 당일 누계 Clear 설정
- ③ 영수증 설정
- ④ 과속 경고 속도 설정
- ⑤ 카드 조회기 설정
- ⑥ 화면 밝기 설정
- ⑦ 호출 경고 시간(분) 설정

가. 시계, 날짜 조정



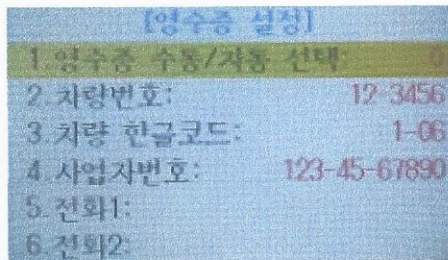
- 현재의 시간, 날짜를 입력 후 **설정** 버튼을 누릅니다.
- 날짜, 시간 조정 가능 모드일 경우에만 현재의 날짜, 시간을 조정 할 수 있습니다. (표 1-1 참조)

나. 당일 누계 Clear



- “1” 을 입력하면 [누계 내용] - [2.당일 누계 내용 Clear] 와 동일 하게 동작 합니다.

다. 영수증 설정



- 영수증 수동/자동 선택의 내용은 항상 수정 가능
- 차량번호 ~ 전화2 는 개인용으로 설정 되어 있을 경우에만 수정 (표 1-1 참조)

① 영수증 수동/자동 선택

| D1 | D0 | 기능 |
|----|----|--|
| X | 0 | 영수증 수동 출력 설정 |
| X | 1 | 영수증 자동 출력 설정 (주행 상태에서 빈차로 변경시 영수증 발행) |
| 0 | X | 일일누계 수동으로 출력 설정 |
| 1 | X | 일일누계 자동으로 출력 설정 (수집기에서 데이터 입력 또는 당일 누계 clear때 자동으로 출력) |

[표 3-5]

② 차량 번호 입력

③ 차량 한글코드 입력

- [표 4] 한글코드 참조

④ 사업자 등록 번호 입력

⑤ 전화 번호 입력

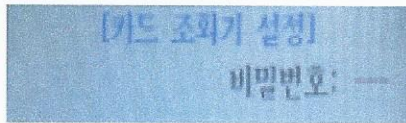
- “-” 을 입력시 **지불** 버튼을 누릅니다.

라. 과속 경고 속도

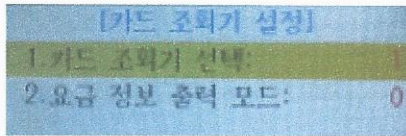


- 과속 경고 속도를 입력 후 **설정** 버튼을 누릅니다.
- 150 km/h 가 기본 설정으로 되어 있습니다.

마. 카드 조회기 설정



- 비밀번호는 4자리로 미터기의 현재 날짜(월일)를 입력합니다.
- 비밀번호를 입력 후 **설정** 버튼을 누릅니다.

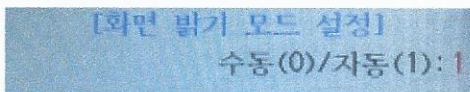


- 사용하고 있는 신용카드 조회기 설정
- 카드 조회기로 지불 상태 출력 방식 설정

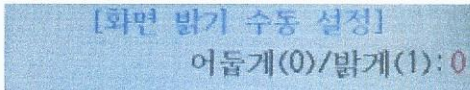
| 번호 | 항 목 | 내 용 |
|----|-------------|--|
| 1 | 카드 조회기 선택 | 0: 건도/KIS 신용카드 조회기 1: 인테크 교통카드 조회기 5: 비즈 스마트/ 국민캡 단말기 통신 |
| 2 | 요금 정보 출력 모드 | 0: 지불 1회 on으로 지불상태 출력 1: 지불 2회 on으로 지불상태 출력 |

[표 3-6]

바. 화면 밝기 설정



- 수동(0) : 밝고 어두운 상태를 고정 설정
- 자동(1) : 주/야간의 밝기를 틀리게 설정



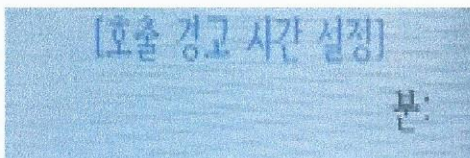
- 어둡게(0) : 화면을 어둡게 설정
- 밝게(1) : 화면을 밝게 설정



- 주간 시작/종료 시간을 입력하여 해당 시간에는 화면을 밝게 하며, 야간에는 어둡게 합니다.

사. 호출 경고 시간 설정(분)

- 호출을 받은 택시 기사가 일정시간 이내에 승객에게 도착할 수 있도록 경고음을 사용하여 알려 줍니다.



- **호출** 버튼을 누른 이후 설정된 시간이 경과하면 뱃-하는 경고음이 1회 울리며, 이후 1분 단위로 호출이 종료 될 때까지 경고음이 울립니다.
- 경과 시간은 [누계번호 29]에서 확인 할 수 있습니다.

5. 운행기록 정보 확인

■ 디지털 운행기록계의 각종 정보를 확인 합니다.

| 번호 | 항 목 | 내 용 |
|----|-------------------|---|
| 1 | 현재시각 | 날짜, 시간 |
| 2 | 차량속도(km/h) | 주행 속도 |
| 3 | 총주행거리(km) | 현재까지의 총 주행거리 |
| 4 | 엔진회전수(RPM) | RPM |
| 5 | 브레이크 | 브레이크 상태를 ON/OFF로 표시 |
| 6 | GPS 경도 | GPS 좌표 |
| 7 | GPS 위도 | |
| 8 | GPS 방위각 | |
| 9 | 가속도 센서(종방향G) | 가속도 값 |
| 10 | 가속도 센서(횡방향G) | |
| 11 | 일일연속 주행거리(km) | 당일(00:00:00 ~ 23:59:59) 주행거리 |
| 12 | 일일연속 주행시간 | 당일(00:00:00 ~ 23:59:59) 주행시간 |
| 13 | 소프트웨어 버전 | 제품의 FIRMWARE 버전 |
| 14 | 형식승인 번호 | 제품 형식 번호 |
| 15 | 제작번호 | 제품 제작 번호 |
| 16 | 속도센서 교정(Pulse/km) | 속도 펄스 교정값 |
| 17 | RPM센서 교정(1000회전) | RPM 센서 교정값 |
| 18 | 운행기록 백업회수 | 운행기록 자료의 SD카드에 저장한 횟수 |
| 19 | 1회 백업 | 최종 5회 SD 카드에 저장한 시간 |
| 20 | 2회 백업 | |
| 21 | 3회 백업 | |
| 22 | 4회 백업 | |
| 23 | 5회 백업 | |
| 24 | 가속도 데이터 적재 회수 | 가속도 Gx $\pm 2G$ 이상일때, 가속도 Gy $\pm 0.5G$ 이상일 때 생성되는 0.01초 데이터의 적재 회수 |

[표 3-7]

[운행기록 정보확인]

| | |
|----------------|---------------------|
| 1. 현재시각: | 2010/07/23 20:06:00 |
| 2. 차량속도(km/h): | 0 |
| 3. 총주행거리(km): | 79987 |
| 4. 엔진회전수(RPM): | 0 |
| 5. 브레이크: | OFF |
| 6. GPS 경도: | 127.034718 |

화면 5-1

[운행기록 정보확인]

| | |
|--------------------|-----------|
| 7. GPS 위도: | 37.033675 |
| 8. GPS 방위각: | 278 |
| 9. 가속도 센서(종방향G): | +0.000 |
| 10. 가속도 센서(횡방향G): | +0.000 |
| 11. 일일연속 주행거리(km): | 33 |
| 12. 일일연속 주행시간: | 01:01:47 |

화면 5-2

[운행기록 정보확인]

| | |
|------------------------|----------------|
| 13. 소프트웨어 버전: | 1.10 |
| 14. 형식승인 번호: | 10-0001-00 |
| 15. 제작번호: | 261T-W10000001 |
| 16. 속도센서 교정(Pulse/km): | 2640 |
| 17. RPM센서 교정(1000회전): | 4000 |
| 18. 운행기록 백업회수: | 6 |

화면 5-3

[운행기록 정보확인]

| | |
|--------------------|---------------------|
| 19. 1회 백업: | 2010/08/23 19:30:00 |
| 20. 2회 백업: | 2010/08/23 19:31:01 |
| 21. 3회 백업: | 2010/08/23 19:31:24 |
| 22. 4회 백업: | 2010/08/23 19:32:09 |
| 23. 5회 백업: | 2010/08/23 19:33:05 |
| 24. 가속도 데이터 적재 회수: | 20 |

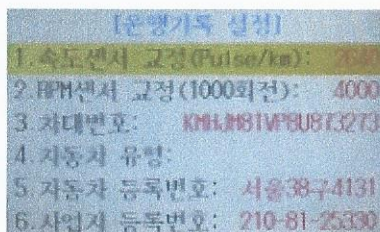
화면 5-4

6. 운행기록 설정

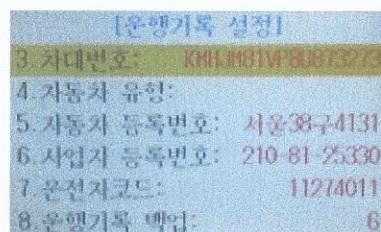
■ 디지털 운행기록계에 필요한 항목의 입력 및 데이터 저장 작업을 합니다.

| 번호 | 항 목 | 비 고 |
|----|-------------------|--|
| 1 | 속도센서 교정(Pulse/km) | <ul style="list-style-type: none"> - 감속을 조정 모드에서 설정 가능 - 감속을 조정 스위치를 누르면 감속을 조정 모드로 이동 한다. |
| 2 | RPM센서 교정(1000회전) | |
| 3 | 차대번호 | |
| 4 | 자동차 유형 | |
| 5 | 자동차 등록번호 | |
| 6 | 사업자 등록번호 | |
| 7 | 운전자코드 | 설정 버튼을 누르면 운전자코드 입력으로 이동한다. |
| 8 | 운행기록 백업 | 설정 버튼을 누르면 운행기록 백업메뉴로 이동한다. |

[표 3-8]

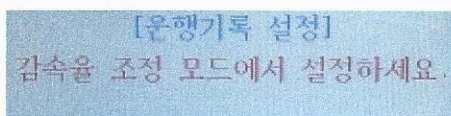


화면 6-1



화면 6-2

- 1 ~ 6번 까지의 작업은 감속을 조정 모드에서만 가능 합니다. **설정** 버튼을 누르면 아래의 화면이 나타 납니다.



가. 운전자 코드

■ 해당 차량의 운전기사의 택시운전자격증번호, 사원번호 또는 주민등록번호 뒤 7자리의 숫자를 입력 합니다.



택시운전자격증번호 입력

(예 : 10-01-9999)

- 화면 6-2의 [7.운전자코드]에 커서를 옮긴 후 **설정** 버튼을 누르면 운전자코드 입력 화면이 나옵니다.

① 운전자의 자격증번호가 있는 경우

- 자격증번호 중에 표기 중간자 '-' 는 생략하고 숫자만 입력

- 예 : 10-01-99999 -> 100199999

② 운전자의 자격증번호가 없는 경우

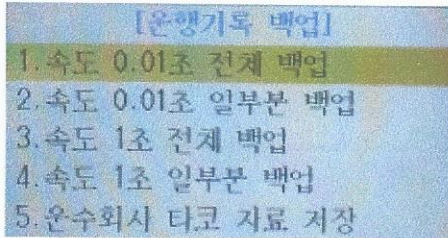
- 'Z' 는 1대의 자동차에 여러 운전자가 운전할 때의 순번이며, 'X'는 운전자의 사번 또는 주민등록번호 뒤 7자리로 표기 (ZXXXXXX)

- 사번으로 입력 : 사번 1234, 첫 번째 운전자 -> 10001234

- 주민등록번호로 입력 : 주민번호 1234567, 첫 번째 운전자 -> 11234567

나. 운행기록 백업

- 교통행정기관에 자료를 제출할 때에 SD카드를 이용하여 필요한 데이터를 백업 하는 화면
- 자료 저장 중에 SD 카드를 넣거나 빼시면 SD 카드에 문제가 발생할 수 있으니 주의를 요 합니다.



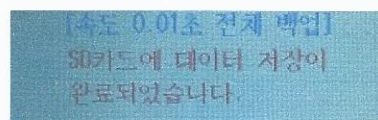
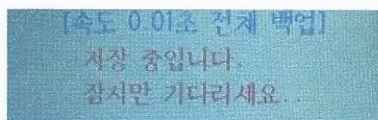
- 디지털 운행기록 데이터 및 운수회사 타코 자료 백업
- 화면 6-2의 [8.운행기록 백업] 의 숫자는 현재까지 디지털 운행기록 데이터의 백업 횟수를 표시 합니다.
- 빈차 상태에서 SD CARD를 삽입하면 운행기록 백업 메뉴로 바로 이동 합니다.

| 번호 | 항 목 | 내 용 |
|----|-----------------|--|
| 1 | 속도 0.01초 전체 백업 | 메모리에 저장된 0.01초 전체 데이터를 SD CARD 에 저장합니다. |
| 2 | 속도 0.01초 일부분 백업 | 메모리에 저장된 0.01초 데이터를 날짜로 지정하여 일부분만 SD CARD 에 저장합니다. |
| 3 | 속도 1초 전체 백업 | 메모리에 저장된 1초 전체 데이터를 SD CARD 에 저장 합니다. |
| 4 | 속도 1초 일부분 백업 | 메모리에 저장된 1초 데이터를 날짜로 지정하여 일부분만 SD CARD 에 저장 합니다. |
| 5 | 운수회사 타코 자료 저장 | 운수회사 타코 자료를 SD CARD 에 저장 |

[표 3-9]

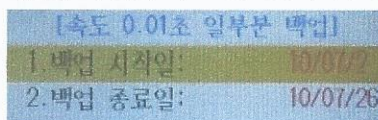
① 속도 0.01초 전체 백업

- **설정** 버튼을 누르면 백업 작업을 진행 합니다.

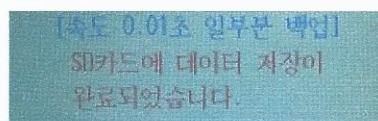
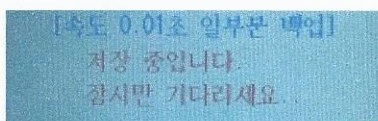


② 속도 0.01초 일부분 백업

- **설정** 버튼을 누르면 날짜 입력창이 나옵니다.



- 백업 시작일을 입력하시고 **구분▲**/**구분▼** 버튼을 눌러 백업 종료일을 입력 후 **설정** 버튼을 누르면 작업을 진행 합니다.



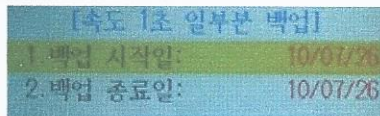
③ 속도 1초 전체 백업

- **설정** 버튼을 누르면 백업 작업을 진행 합니다.



④ 속도 1초 일부분 백업

- **설정** 버튼을 누르면 날짜 입력창이 나옵니다.



- 백업 시작일을 입력하시고 **구분▲**/**구분▼** 버튼을 눌러 백업 종료일을 입력 후 **설정** 버튼을 누르면 작업을 진행 합니다.



⑤ 운수회사 타코 자료 백업

- 메인메뉴의 [8.운수회사 타코 자료 저장]에 동일한 기능이 있습니다.

7. W/S 표시 설정

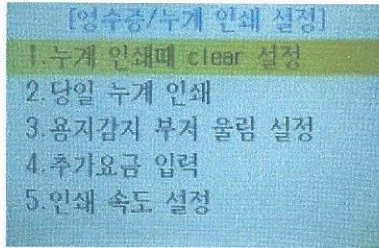
- 미사용

8. 타코 프린터 설정

- 미사용

9. 영수증/누계 인쇄 설정

- 영수증 및 누계 인쇄에 관한 설정 작업을 합니다.



[화면 9-1]

| 번호 | 항 목 | 내 용 |
|----|------------------|--|
| 1 | 누계 인쇄 때 clear 설정 | 0 : 누계 인쇄 후 누계 13 ~ 20번 항목 clear 함 1 : 누계 인쇄 후 clear 안함 |
| 2 | 당일 누계 인쇄 | |
| 3 | 용지감지 부저 울림 설정 | 0:용지 감지 시 부저 울리지 않음 1:용지 감지 시 부저 울림 |
| 4 | 추가요금 입력 | |
| 5 | 인쇄 속도 설정 | 0 : 고속 출력 1 : 저속 출력 |

[표 3-10]

① 누계 인쇄 때 clear 설정

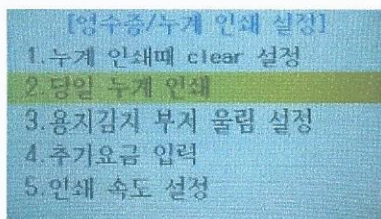
- 당일 누계 인쇄 시 데이터의 자동 삭제 유/무를 설정 합니다.



- ㄱ. **설정** 버튼을 누르면 비밀번호 입력창이 나옵니다.
 ㄴ. 비밀번호(현재 월일)를 입력 후 **설정** 버튼을 누르면 설정창이 나옵니다.
 ㄷ. “0” 또는 “1” 을 입력 후 **설정** 버튼을 눌러 설정합니다.

② 당일 누계 인쇄

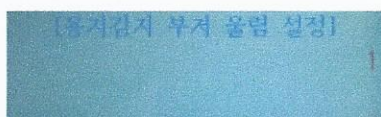
- 당일 누계를 인쇄 합니다.



- 좌측 상태에서 **설정** 버튼을 누르면 당일 누계가 인쇄 됩니다.
 — [누계번호 16]에서 **빈차** + **구분▲** 버튼을 누르면 동일한 동작을 합니다.

③ 용지감지 부저 울림 설정

- 용지 감지 여부를 알리는 부저 음에 대한 설정을 합니다.



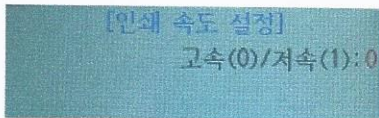
- “0” 또는 “1” 을 입력 후 **설정** 버튼을 눌러 설정합니다.

④ 추가요금 입력

- 영수증 인쇄의 추가 요금 인쇄를 참조 하십시오.

⑤ 인쇄 속도 설정

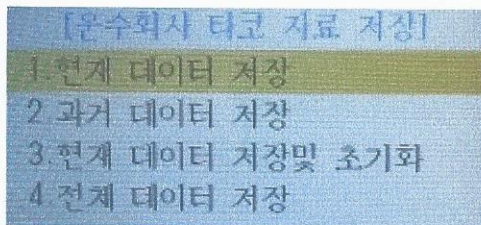
- 영수증 인쇄 속도를 설정합니다.



- “0” 또는 “1” 을 입력 후 **설정** 버튼을 눌러 설정합니다.
- 고속에서 인쇄 품질이 좋지 않으면 저속으로 출력 하시면 됩니다.

10. 운수회사 타코 자료 저장

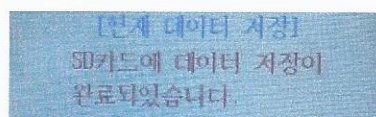
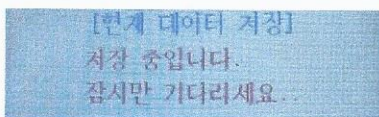
- 별도의 수집 장치가 없는 운수 회사의 타코 자료를 수집할 때 사용하며, 유/무선의 장치를 사용하지 않고 SD 카드를 이용하여 자료를 수집합니다.
- 자료 저장 중에 SD 카드를 넣거나 빼시면 SD 카드에 문제가 발생할 수 있으니 주의를 요 합니다.



[화면 10-1]

① 현재 데이터 저장

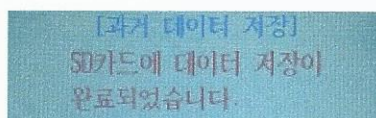
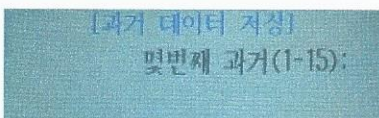
- [누계번호 13]의 당일 시작 시간부터 현재까지의 데이터를 SD 카드에 저장 합니다.



- ㄱ. SD 카드를 미터기에 삽입하고 **설정** 버튼을 누릅니다.
- ㄴ. 데이터가 SD카드에 저장이 완료 된 이후 SD 카드를 빼시면 됩니다.

② 과거 데이터 저장

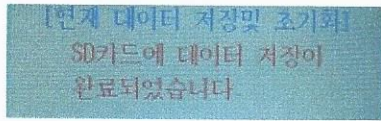
- [누계번호 13]의 당일 시작 시간이전의 자료로 [과거 1] 부터 [과거 15]까지 있습니다.



- ㄱ. SD 카드를 미터기에 삽입하고 **설정** 버튼을 누릅니다.
- ㄴ. 과거 데이터를 선택 후 **설정** 버튼을 누릅니다.
- ㄷ. 데이터가 SD카드에 저장이 완료 된 이후 SD 카드를 빼시면 됩니다.
- ㄹ. 과거 데이터는 1 ~ 15 까지 있으며 그 이전의 데이터는 전체 데이터 저장에서 작업을 하셔야 합니다.

③ 현재 데이터 저장 및 초기화

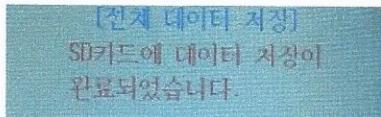
- [누계번호 13]의 당일 시작 시간부터 현재까지의 데이터를 SD 카드에 저장 한 후 당일 누계 데이터를 (누계 13 ~ 20) 삭제 합니다.



- ㄱ. SD 카드를 미터기에 삽입하고 **설정** 버튼을 누릅니다.
- ㄴ. 데이터가 SD카드에 저장이 완료 된 이후 SD 카드를 빼시면 됩니다.

④ 전체 데이터 저장

- 현재 미터기에 저장되어 있는 타코 데이터 모두를 SD 카드에 저장합니다.



- ㄱ. SD 카드를 미터기에 삽입하고 **설정** 버튼을 누릅니다.
- ㄴ. 데이터가 SD카드에 저장이 완료 된 이후 SD 카드를 빼시면 됩니다.

■ 한글 코드

1. 첫 번째 한글 코드

| 코드 | 지역명 | 코드 | 지역명 | 코드 | 지역명 | 코드 | 지역명 |
|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| 01 | 서울 | 05 | 대구 | 09 | 강원 | 13 | 전남 |
| 02 | 인천 | 06 | 울산 | 10 | 충북 | 14 | 경북 |
| 03 | 대전 | 07 | 부산 | 11 | 충남 | 15 | 경남 |
| 04 | 광주 | 08 | 경기 | 12 | 전북 | 16 | 제주 |

2. 두 번째 한글 코드

| 코드 | 한글 | 코드 | 한글 | 코드 | 한글 | 코드 | 한글 | 코드 | 한글 | 코드 | 한글 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01 | 가 | 15 | 거 | 29 | 고 | 43 | 구 | 57 | 그 | 71 | 기 |
| 02 | 나 | 16 | 너 | 30 | 노 | 44 | 누 | 58 | 느 | 72 | 니 |
| 03 | 다 | 17 | 더 | 31 | 도 | 45 | 두 | 59 | 드 | 73 | 디 |
| 04 | 라 | 18 | 러 | 32 | 로 | 46 | 루 | 60 | 르 | 74 | 리 |
| 05 | 마 | 19 | 머 | 33 | 모 | 47 | 무 | 61 | 므 | 75 | 미 |
| 06 | 바 | 20 | 버 | 34 | 보 | 48 | 부 | 62 | 브 | 76 | 비 |
| 07 | 사 | 21 | 서 | 35 | 소 | 49 | 수 | 63 | 스 | 77 | 시 |
| 08 | 아 | 22 | 어 | 36 | 오 | 50 | 우 | 64 | 으 | 78 | 이 |
| 09 | 자 | 23 | 저 | 37 | 조 | 51 | 주 | 65 | 즈 | 79 | 지 |
| 10 | 차 | 24 | 처 | 38 | 초 | 52 | 추 | 66 | 츠 | 80 | 치 |
| 11 | 카 | 25 | 커 | 39 | 코 | 53 | 쿠 | 67 | 크 | 81 | 키 |
| 12 | 타 | 26 | 터 | 40 | 토 | 54 | 투 | 68 | 트 | 82 | 티 |
| 13 | 파 | 27 | 퍼 | 41 | 포 | 55 | 푸 | 69 | 프 | 83 | 피 |
| 14 | 하 | 28 | 허 | 42 | 호 | 56 | 후 | 70 | 흐 | 84 | 히 |

[표 4]

■ 영수증 인쇄

| [추가요금 입력] | |
|--------------|------|
| 1. 합산요금: | 2200 |
| 2. 봉사료: | 0 |
| 3. 통행료/기타요금: | 0 |
| 4. 미터요금: | 2200 |
| 5. 호출요금: | 0 |

빈차상태에서 추가 버튼 사용

| [추가요금 입력] | |
|--------------|------|
| 1. 합산요금: | 2200 |
| 2. 봉사료: | 0 |
| 3. 통행료/기타요금: | 0 |
| 지불 | 2200 |
| 주행 | |

지불상태에서 추가 버튼 사용

- 추가 요금은 빈차 및 지불 상태에서만 사용할 수 있습니다.
- 빈차 시에는 빈차 전의 마지막 요금을 인쇄 합니다.
- 미터요금, 호출요금은 변경을 할 수 없습니다.

1. 합산요금 입력 방법 (빈차 및 지불상태에서)

- **추가** ⇒ 1.합산요금 입력 ⇒ **설정** ⇒ **인쇄**

2. 봉사료 입력 방법 (빈차 및 지불상태에서)

- **추가** ⇒ 2.봉사료 입력 ⇒ **설정** ⇒ **인쇄**

3. 통행료/기타요금 입력 (빈차 및 지불상태에서)

- **추가** ⇒ 3.통행료/기타요금 입력 ⇒ **설정** ⇒ **인쇄**

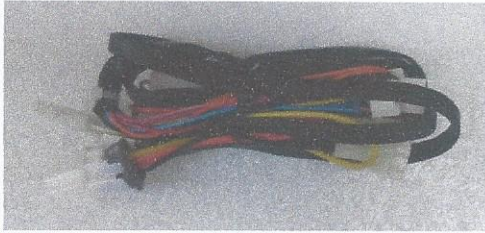
4. 영수증 출력 방법

- **인쇄**
- **추가** ⇒ 1.합산요금 입력 ⇒ **설정** ⇒ **인쇄**
- **추가** ⇒ 2.봉사료 입력 ⇒ **설정** ⇒ **인쇄**
- **추가** ⇒ 3.통행료/기타요금 입력 ⇒ **설정** ⇒ **인쇄**

■ 배선 종류 및 배선도

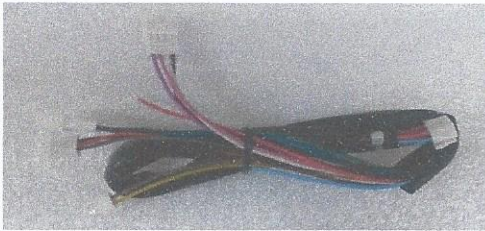
1. 케이블 종류

가. 메인 케이블



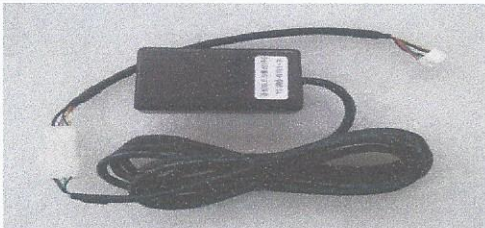
- 미터기 전원공급
- 빈차등 연결
- 속도 신호선 연결
- 외부 기기와 통신
- 문개폐 센서 연결
- 기타 센서 연결

나. 보조 케이블



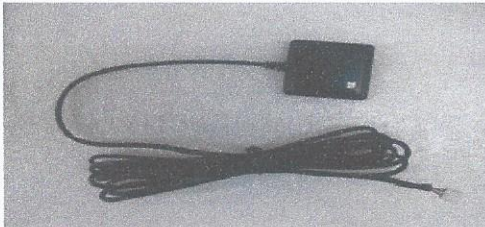
- 차량의 RPM 신호선 연결
- 차량의 BREAK 신호선 연결
- 외부 기기와 통신

다. RF/IR 케이블



- RF/IR 연결 케이블

라. GPS 케이블



- GPS 연결 케이블

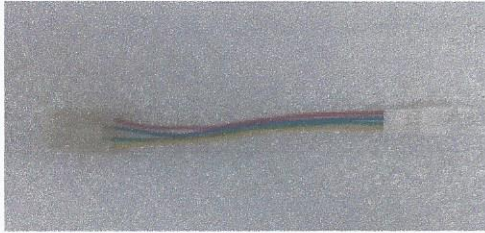
마. 기타 케이블



- 택시와 미터기의 메인, 보조 케이블을 연결하는 케이블
- 현대,기아 2010년 이후 택시 전용으로 출고된 차량



- 택시의 RPM, BREAK 신호선 연결 케이블



- 메인케이블의 통신선과 연결
- GIT 구형 제품용으로 나온 연동기, 리모컨, 데이터 케이블에 사용



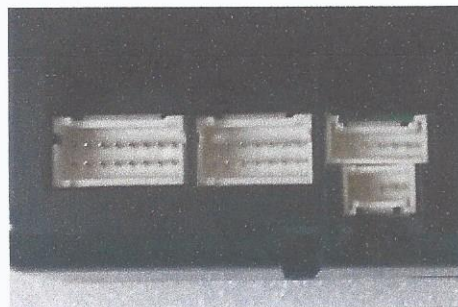
- 구형 케이블을 사용하는 RF/IR 의 연결선



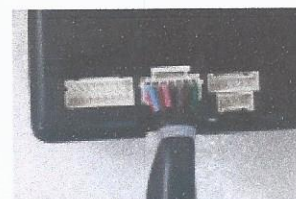
- 컴퓨터와 통신을 하기 위하여 사용
- 컴퓨터와 메인케이블의 통신선과 연결

2. 기기 연결

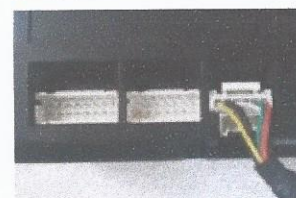
가. 미터기와 케이블 연결



메인케이블 연결



보조케이블 연결



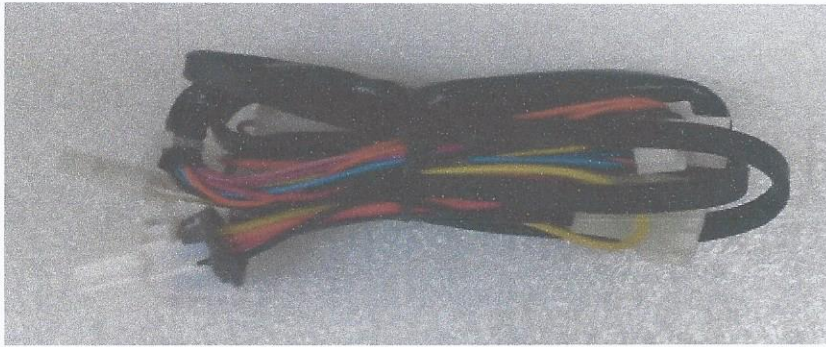
RF/IR 연결



GPS 연결



나. 메인 케이블 배선도

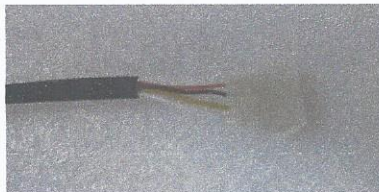


[메인 케이블]



■ 미터기 연결부

- 미터기의 좌측에서 첫 번째 컨넥터에 연결 하시면 됩니다.



■ 빈차등 연결부 (등색과 갈색이 바뀔수 있으나 순서는 동일)

- 등색(갈색) : 전원 (+12V)
- 갈색(등색) : GND
- 황색 : 빈차 신호선
- 백색 : 미사용



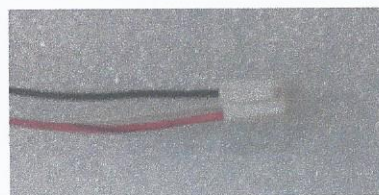
■ 차량 연결부

- 적색 : BATT +12V
- 등색 : KEY +12V
- 흑색 : GND
- 백색, 황색 : 속도 신호선



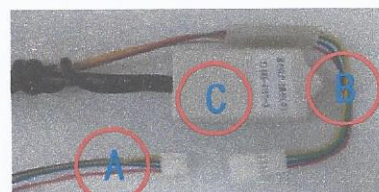
■ 중간 연결선을 이용한 차량 연결부

- 현대, 기아 2010년 이후 출고된 택시 전용 차량용
- RPM, BREAK 연결부 포함 (A)



■ 속도 신호선 연결부

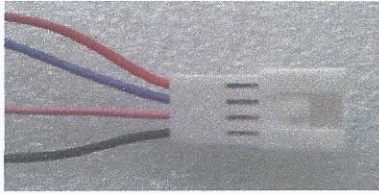
- 회색(적색) : 전원 (+ 12V)
- 흑색(갈색) : GND
- 백색 : 신호선



■ 통신 연결부

- A : 메인 통신선
- B : 통신 연결선
- C : 통신 연동기

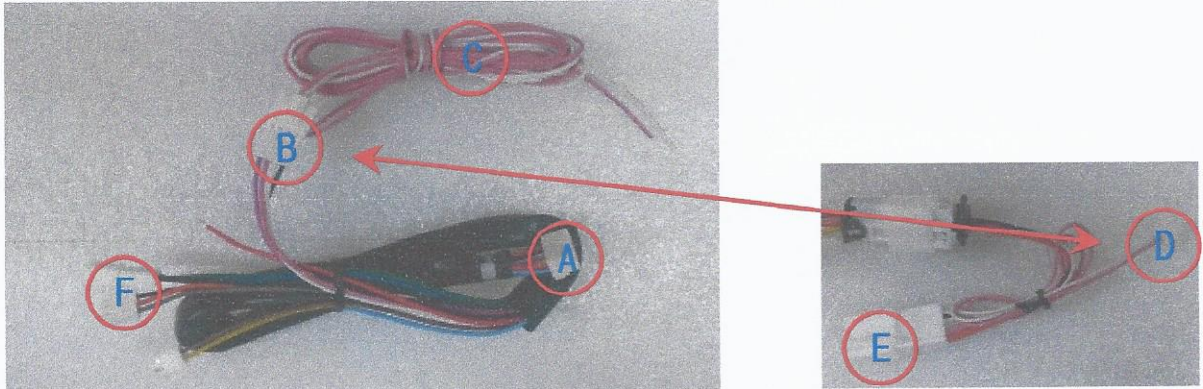
- 흑색(황색) : GND
- 녹색 : TX
- 청색 : RX
- 등색 : 전원 (KEY +12V)



■ 센서 연결부

- 등색 : 전원 (KEY +12V)
- 자색 : 문개폐 센서
- 핑크 : 시트 센서
- 흑색 : GND

다. 보조 케이블 배선도



[보조 케이블]

A. 미터기 연결부

- 미터기의 좌측에서 두 번째 컨넥터에 연결 하시면 됩니다.

B. RPM, BREAK 연결부

- 2010년 이후 출고한 현대, 기아 택시 전용차량은 ㉠ 와 연결하시면 됩니다.

흑색 : GND

— 백색 : RPM

— 핑크 : BREAK

— 자색 : 사용 안함

C. RPM, BREAK 연결선

- 차량의 계기판 등을 찾아 연결할 때 사용합니다.

D. RPM, BREAK 연결부

- 2010년 이후 출고한 현대, 기아 택시 전용차량은 ㉡를 제거하고 ㉢와 바로 연결하면 됩니다.

— RPM, BREAK 신호선

E. 차량 연결부

- 2010년 이후 출고한 현대, 기아 택시 전용 차량의 6핀 연결부와 연결하시면 됩니다.

F. 기타 연결부

- 통신 예비용

■ 기기 장착 시 필요 작업

－ 미터기 설치 시 꼭 작업 하셔야 할 필수 항목입니다.

1. 미터기 배선 작업

가. 메인 케이블

- － 전원
- － 속도 신호선
- － 빈차등
- － 연동기 (통신 시)
- － DOOR 연결선 (법인 : DOOR 연결 시)

나. 보조 케이블

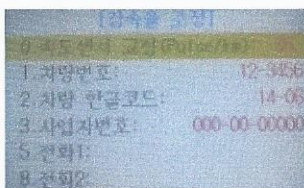
- － RPMM 신호선
- － BREAK 신호선

다. RF/IR 연결 (법인 장착 시)

라. GPS 연결

2. 미터기 설정 작업

가. 택시미터기 설정 항목

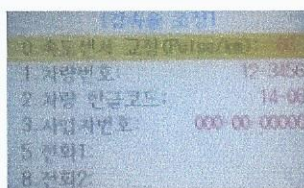


[감속을 조정 화면]

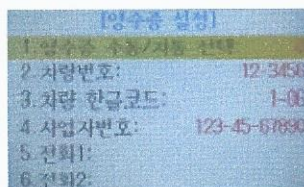
① 속도센서 교정

- － 구형 GIT 모델 의 펄스 값 X 4 (기본 2640)

나. 영수증 출력 시 설정 항목



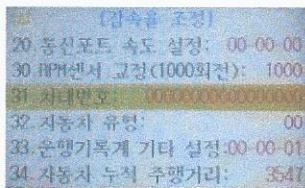
[감속을 조정 화면]



[메뉴] - [2.택시미터 설정] - [3.영수증 설정]

- ① 차량번호
- ② 차량 한글코드
- ③ 사업자 번호
- ④ 전화 1
- ⑤ 전화 2

다. 운행 기록계 설정 항목

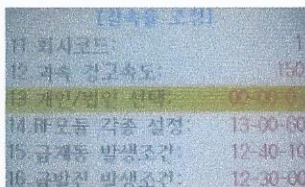


| | |
|-----------------------|------------------|
| [감속을 조정] | |
| 20. 동진포드 속도 설정: | 00-00-00 |
| 30. RPM센서 교정(1000회전): | 1000 |
| 31. 차대번호: | 1000000000000000 |
| 32. 자동차 유형: | 00 |
| 33. 운행기록계 기타 설정: | 00-00-01 |
| 34. 자동차 누적 주행거리: | 3547 |

[감속을 조정 화면]

- ㉠ RPM 센서 교정
- ㉡ 차대번호
- ㉢ 자동차 유형
 - 21 : 일반택시(법인), 22 : 개인택시
- ㉣ 자동차 누적 주행거리
 - 장차 차량의 계기판에 표시되어 있는 현재까지의 총 누적 주행거리를 입력 합니다.

라. 법인 장차 시 설정 항목

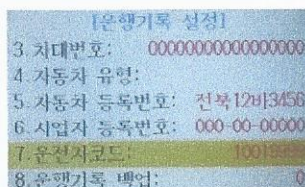


| | |
|-----------------|----------|
| [감속을 조정] | |
| 11. 회사코드: | 1 |
| 12. 과속 경고속도: | 150 |
| 13. 개인/법인 선택: | 00-00-00 |
| 14. RF모듈 각종 설정: | 13-00-00 |
| 15. 급제동 발생조건: | 12-40-10 |
| 16. 급발진 발생조건: | 12-30-00 |

[감속을 조정 화면]

- ㉠ 회사코드
- ㉡ 개인/법인 선택
 - 표 1-1 참조
- ㉢ RF 모듈 각종 설정
 - 표 1-2 참조

마. 운전자 코드 등록



| | |
|--------------|------------------|
| [운행기록 설정] | |
| 3. 차대번호: | 0000000000000000 |
| 4. 자동차 유형: | |
| 5. 자동차 등록번호: | 전북12바3456 |
| 6. 사업자 등록번호: | 000-00-00000 |
| 7. 운전자코드: | 1001555 |
| 8. 운행기록 백업: | 0 |

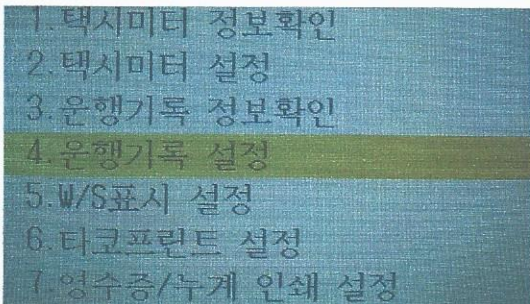
[메뉴] - [4. 운행기록 설정] - [7. 운전자코드]

- 위 화면에서 **설정** 버튼을 누르면 운전자코드 입력 화면이 나옵니다.
- 설정은 [메뉴 - 6. 운행기록 설정] 항목을 참조 하십시오.

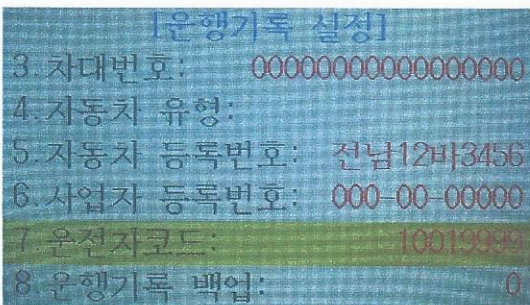
■ 운전자 코드 등록 순서



[빈차 화면]



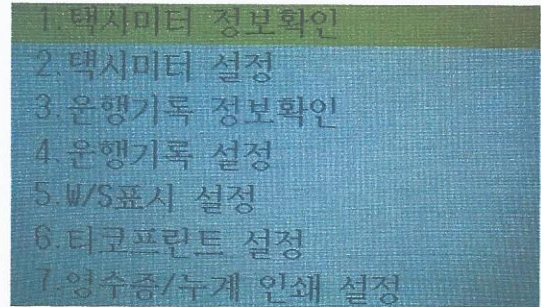
4, , 버튼을 이용하여 [4.운행 기록 설정]을 선택한 후 버튼을 누릅니다.



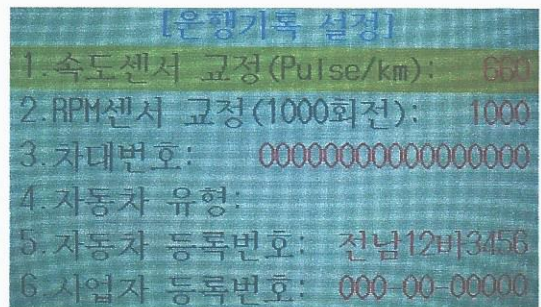
7, , 버튼을 이용하여 [7.운전자 코드]를 선택한 후 버튼을 누릅니다.



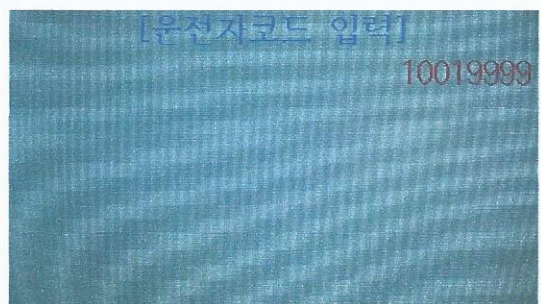
[빈차 화면]



버튼을 누르면 메뉴 화면이 나옵니다.



[운행기록 설정 화면]



택시운전자 자격증 번호를 '-' 를 제외한 숫자만 입력하고 버튼을 누릅니다. [운행기록 설정] 화면이 나오면 버튼을 눌러 [빈차 화면]으로 전환 시킵니다. 잘못 입력 시는 버튼을 누르고 다시 입력 합니다.