

S700 설치등록 가이드



모델명 : GIT-S700

주소 : 서울시 노원구 노원로15길10

하계테크노타운 A동 104,105호

전화 : 02)985-6151

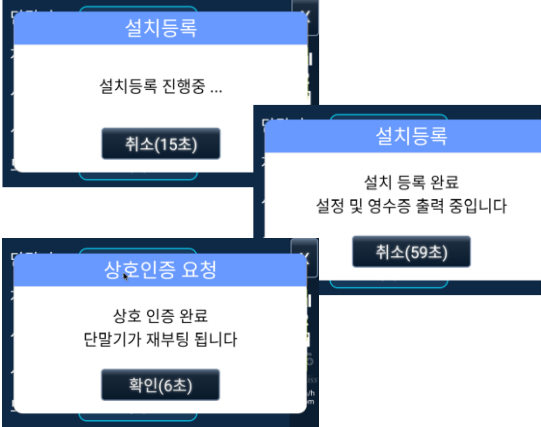
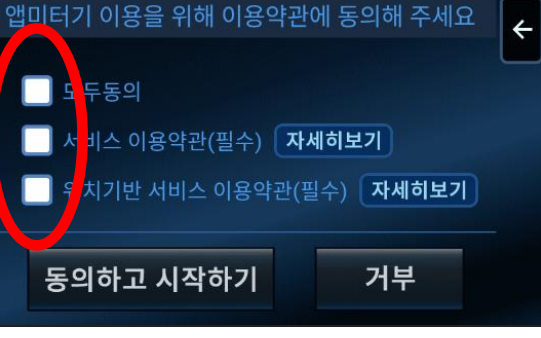

팩스 : 02)985-0451

홈페이지 : www.taximeter.co.kr

이메일 : gptaxi@nate.com

1. 차량 설치 등록

화면 표시	설명																								
 <p>자가진단 오류 : 일련번호 오류</p> <p>단말기를 다시 켜 주세요. 재발 시 점검을 받으시기 바랍니다.</p> <p>메뉴 양산테스트 재시작</p> <p>고객지원센터 080-214-2992 (365일 24시간) 택시고객센터 1644-1188 (평일 09:00~18:00)</p>	<p>▶ 메뉴 선택</p>																								
 <table border="1"> <tr> <td>프린터</td> <td>시스템 날짜</td> <td>2023-02-17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>버전정보</td> <td>시스템</td> <td>3S.T5K.T.49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>운전자관리</td> <td>시스템 빌드</td> <td>202302140315</td> <td></td> </tr> <tr> <td>단말기설정</td> <td>MCU</td> <td>T5000A_23021501</td> <td></td> </tr> <tr> <td>단말기관리</td> <td>메인 서비스</td> <td>1.18.147.20230215</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>카드 서비스</td> <td>1.5.46.20230214</td> <td></td> </tr> </table>	프린터	시스템 날짜	2023-02-17	X	버전정보	시스템	3S.T5K.T.49		운전자관리	시스템 빌드	202302140315		단말기설정	MCU	T5000A_23021501		단말기관리	메인 서비스	1.18.147.20230215			카드 서비스	1.5.46.20230214		<p>▶ 단말기관리</p> <p>▶ 비밀번호 : 관리자 카드 터치 또는 비밀번호 입력</p> <p>(비밀번호는 관리자에게 문의)</p>
프린터	시스템 날짜	2023-02-17	X																						
버전정보	시스템	3S.T5K.T.49																							
운전자관리	시스템 빌드	202302140315																							
단말기설정	MCU	T5000A_23021501																							
단말기관리	메인 서비스	1.18.147.20230215																							
	카드 서비스	1.5.46.20230214																							
 <table border="1"> <tr> <td>차량 정보</td> <td>네비</td> <td>[AA]기본</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>장치 설치</td> <td>하이패스</td> <td>미설치</td> <td></td> </tr> <tr> <td>설치 등록</td> <td>패드</td> <td>미설치</td> <td></td> </tr> <tr> <td>업데이트</td> <td>호출 빈차등</td> <td>연동</td> <td></td> </tr> <tr> <td>백업</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	차량 정보	네비	[AA]기본	X	장치 설치	하이패스	미설치		설치 등록	패드	미설치		업데이트	호출 빈차등	연동		백업				<p>▶ 장치 설정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해당 설치 장비 확인 (하이패스 등) - 네비 연동 : AA기본 35Bite / 02기본 52Bite) <p>▶ 설치등록 선택</p>				
차량 정보	네비	[AA]기본	X																						
장치 설치	하이패스	미설치																							
설치 등록	패드	미설치																							
업데이트	호출 빈차등	연동																							
백업																									
 <p>단말기 ID 189800019</p> <p>차량 ID 302050001234</p> <p>장치 등록</p> <p>설치 등록</p> <p>저장</p> <p>서버 IP 210.216.95.136</p> <p>서버 포트 22903</p> <p>모뎀 정보 LG U+</p>	<p>▶ 차량아이디 입력</p> <p>▶ 통신사 선택</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자동으로 선택되긴 하나 필히 확인 바랍니다. <p>▶ 설치등록</p>																								

화면 표시	설명
	<p>▶ [설치 진행이 완료 되면 설치정보가 출력됩니다.</p> <p>▶ 상호인증 후 재부팅 됩니다.</p>
	<p>▶ 로그인 (차량번호 또는 직원번호) > 확인</p> <p>▶ 모두동의하고 시작하기 : 동의선택이 되면 하얀색이 됩니다.</p> <p>▶ 빈차 화면</p>
	<p>▶ 오류 발생시 조치</p> <div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. ▲ 표시는 펄스 오류 : 펄스선 점검필요 2. 안테나 깜빡거림 : GPS 점검필요 3. 통신 수신바 X표 : 모뎀 점검 필요 </div>

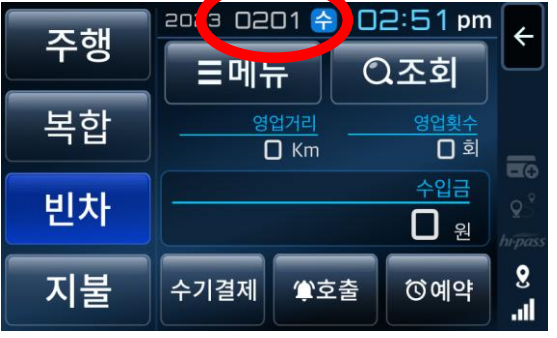

2. 법인 운전자 및 마감 영수증 설정하기

법인 차량 설치시 교대근무를 하고 **사원번호(운전자번호)**를 사용하는 법인, 마감영수증 출력을 원하는 법인의 경우 교대 근무자 식별을 위해 반드시 설정 하여야 합니다.

운전자 관리는 "관리자"만 입력 가능 합니다.




<table border="1"> <tr> <td>영수증</td> <td>운전자 1</td> <td>1111</td> <td>삭제</td> </tr> <tr> <td>프린터</td> <td>운전자 2</td> <td>미등록</td> <td>등록</td> </tr> <tr> <td>버전정보</td> <td>운전자 3</td> <td>1004</td> <td>삭제</td> </tr> <tr> <td>운전자관리</td> <td>이전 ID</td> <td><input type="text"/></td> <td>표시</td> </tr> <tr> <td>단말기설정</td> <td>운전자카드</td> <td><input type="text"/></td> <td>미사용</td> </tr> </table> <p>▶이전ID : 표시로 하여야 재로그인시 로그인 화면이 나타납니다. ▶운전자카드 : 운전자카드 사용 법인만 설정하세요.</p>	영수증	운전자 1	1111	삭제	프린터	운전자 2	미등록	등록	버전정보	운전자 3	1004	삭제	운전자관리	이전 ID	<input type="text"/>	표시	단말기설정	운전자카드	<input type="text"/>	미사용	<p>▶메뉴 ▶ 시스템 설정 ▶ 운전자관리 ▶ "운전자3"에 차량번호가 자동입력됨 ▶ 운전자 1번에 "1111" 입력 후 <input type="button" value="Q조회"/>에서 <input type="button" value="영업 마감"/>을 해서 로그인 화면이 떴야 합니다.</p> <p>[[로그인 사용 시]]</p> <ol style="list-style-type: none"> 로그인 시 입력한 운전자 번호로 모든 영업자료가 기록 됩니다. 조회 시 영업기록도 입력한 사원번호의 것만 보여집니다.
영수증	운전자 1	1111	삭제																		
프린터	운전자 2	미등록	등록																		
버전정보	운전자 3	1004	삭제																		
운전자관리	이전 ID	<input type="text"/>	표시																		
단말기설정	운전자카드	<input type="text"/>	미사용																		
<table border="1"> <tr> <td>화면</td> <td>교통카드</td> <td><input type="button" value="수동"/></td> </tr> <tr> <td>소리</td> <td>신용카드</td> <td><input type="button" value="수동"/></td> </tr> <tr> <td>영수증</td> <td>하이패스</td> <td><input type="button" value="표시"/></td> </tr> <tr> <td>프린터</td> <td>마감 출력</td> <td><input type="button" value="자동"/></td> </tr> <tr> <td>버전정보</td> <td>마감 내역</td> <td><input type="button" value="상세"/></td> </tr> </table>	화면	교통카드	<input type="button" value="수동"/>	소리	신용카드	<input type="button" value="수동"/>	영수증	하이패스	<input type="button" value="표시"/>	프린터	마감 출력	<input type="button" value="자동"/>	버전정보	마감 내역	<input type="button" value="상세"/>	<p>▶마감 출력 "자동" : 영업마감시 영업자료 출력 ▶마감 내역 "상세" : 영업자료 출력시 출력내용 설정</p>					
화면	교통카드	<input type="button" value="수동"/>																			
소리	신용카드	<input type="button" value="수동"/>																			
영수증	하이패스	<input type="button" value="표시"/>																			
프린터	마감 출력	<input type="button" value="자동"/>																			
버전정보	마감 내역	<input type="button" value="상세"/>																			

3. 점검 하기

화면 표시	설명
	<p>[[등록 완료 후 필히 점검]]</p> <p>1. 날짜 위 부분을 3~5회 연속 터치하면 자가진단모드 화면 출력</p> <ul style="list-style-type: none"> - GPS , OBD , DTG “양호” 필히 확인 - GPS 보통 : GPS위치변경 등 AS조치
	<p>메뉴 ▶ 단말기조회 ▶ 장치정보 ▶ GPS</p> <p>▶ 감도 수치가 1.xx 이하가 최적</p> <p>(감도 수치가 높으면 GPS 위치 이동하여 수치를 낮춰주세요)</p>
<p>[[GPS 이상 차량 조치]]</p> <p>▶ GPS상태 “보통” : 안테나 위치 변경</p> <ul style="list-style-type: none"> - 짙은 씬팅 및 전자기기 영향이 있을 경우 천장안 또는 A필러쪽 위치 변경 <p>▶ GPS상태 “보통 > 미수신” 반복 또는 “미수신” 일 경우</p> <ul style="list-style-type: none"> - 메뉴 > 시스템 설정 > 단말기 관리 ▶ 초기화 > 티머니 맵 삭제 > 애플미터기 재실행 순으로 하면 해결됨 	<p>[[펄스 이상 차량 조치]]</p> <p>▶ 펄스 미수신 : 펄스 배열 재확인</p> <ul style="list-style-type: none"> - 조치 완료 후 티머니 고객센터에 주행 테스트 하고 펄스 수신 여부 확인 <p>▶ 펄스 미수신 수신 반복 / 속도 비율 이상 등</p> <ul style="list-style-type: none"> - 풀업 저항 조치 - 단말기 교체
<p>[[기타]]</p> <p>1. 요금이 이상 할 경우 : 티머니 고객센터와 주행테스트를 통한 거리값 조정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 요금 산정은 GPS로 기본으로 되나 GPS 수신 불량시 펄스로 계산을 하기 때문에 요금에 대한 민원이 생길 경우 확인 하시기 바랍니다. 	

4. 배선 정의

 <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 10px;">  <p>연동선</p> <ul style="list-style-type: none"> G Tx Rx 12v </div> <div>  <p>모뎀통신</p> <ul style="list-style-type: none"> G D+ D- 5V+ G </div> </div>	<p>연동선 : 콜 단말기 또는 블루미터 연결시 사용</p> <p>모뎀통신 : AM /텔라딘 등 현재는 모뎀 배선 일체형으로 변경됨</p>
 <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 10px;">  <p>PAD</p> <ul style="list-style-type: none"> 5V Rx Tx G </div> <div style="margin-bottom: 10px;">  <p>외부연동</p> <ul style="list-style-type: none"> G Tx Rx </div> <div>  <p>하이패스</p> <ul style="list-style-type: none"> Rx Tx G </div> </div>	<p>PAD : 결제패드 연결 시</p> <p>외부연동 : 주변기기 (빈차등 예약연동 사용 가능)</p> <p>하이패스 : 하이패스 연결</p>
 <p>카카오 연동</p>  <p>S700 통신선</p> <p>연동잭 암수</p>	<p>▶ 카카오 연동잭 연결</p> <p>카카오 블루 차량은 필히 연동잭을 이용하여 연결 하도록 합니다.</p>

<p>펄스선 중간에 다이오드를 연결해주세요</p> <p>차량 쪽  미터기</p>	<p>차량 네비게이션 작동 오류</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 미터기 S/W 제거 2. S/W 제거가 어려울 경우 다이오드 작업 필요
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>AM모뎀용</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>텔라딘 모뎀용</p>  </div> </div>	<p>파워배선 변경</p> <p>▶ 모뎀별 전용 파워배선</p> <ul style="list-style-type: none"> - 통신 불량 해결을 위해 모뎀과 직접 연결

5. 시스템 설정하기 : 23년 5월 15일 이후 업데이트 버전 적용

<p>휴식모드</p>	<p>▶ 휴식시간 : KEY(시동)를 OFF후 설정된 시간안에 KEY를 다시 켜면 부팅 시간 없이 바로 화면이 나옵니다. 단, KEY(시동)를 OFF할 때 “영업종료”를 누르면 적용이 안됩니다.</p>
<p>앱결제 버튼</p>	<p>▶ 앱결제 버튼 사용 : 카카오페이 등의 앱 자동결제시 지불 화면에서 앱 결제를 누르면 “조회”의 현금매출에서 앱결제 사용금액이 분리됩니다.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="592 862 962 1081"> <p>[미사용시]</p> </div> <div data-bbox="962 862 1358 1081"> <p>[사용시]</p> </div> </div>
<p>시계모드</p>	<p>▶ 시계모드 사용 : “빈차꺼짐”의 시간을 1분~ 설정하면 빈차 화면에서 설정된 시간동안 아무 동작을 안하면 시계모드로 변환됩니다. 눈부심 방지와 LCD 보호가 됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 시계모드 전환 시 화면 터치하면 빈차화면으로 돌아옵니다.

6. 컬러변경

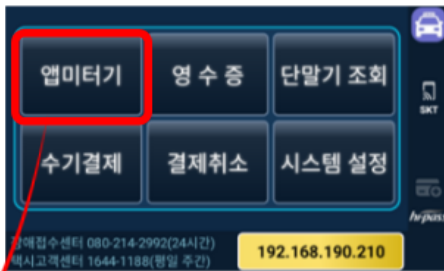
광신G.P.S통신[주]

문서번호 | 광신 제 240416-003

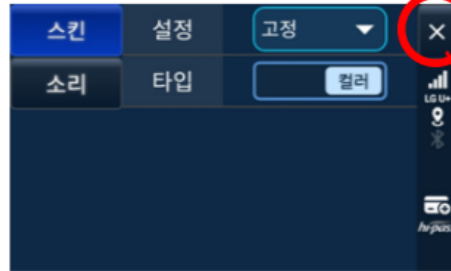
제작목적 | 기능 안내용

업데이트 기능 안내

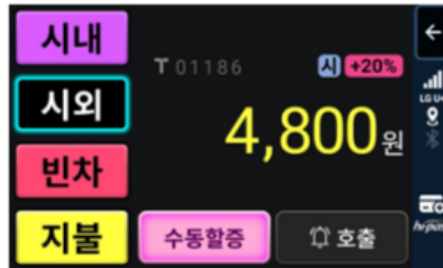
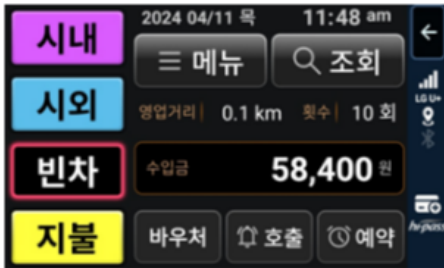
1. 앱미터기 스킨 변경방법



로그인후 빈차화면에서 메뉴를 눌러이동
앱미터기 버튼을 1초이상 눌러주세요.

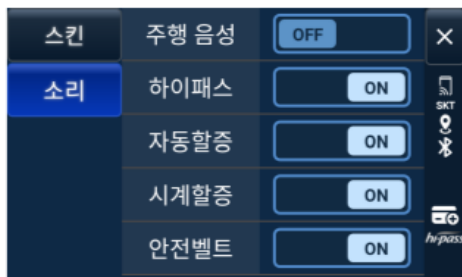


스킨 > 타입부분에서
블루or컬러로 원하시는 스킨을 선택후 **X**
 눌러 빈차화면으로 이동.



영업마감을 하시고 재로그인하시거나
 키OFF후 휴식모드 들어갔다가 다시 키ON후 스킨변경이 적용이 완료됩니다.
 ※ 위에 두가지 방법을 하지않으실 경우 스킨변경이 적용되지 않습니다.

2. 앱미터기 주행관련 소리설정



- 위와 동일하게 **앱미터기 버튼을 1초이상** 눌러
 설정으로 이동후 **소리버튼**을 눌러주세요.

- **주행음성** :
 주행시작시 "티머니카드택시~" 음성ON/OFF
- **하이패스** : 하이패스통과 음성ON/OFF
- **자동할증** : 심야할증시 또는 거리 복합할증시 자
 동으로 나오는 할증 음성On/OFF
- **시계할증** : 시외 경계를 지날때 자동또는 수동할
 증시 나오는 음성ON/OFF
- **안전벨트** :
 주행음성OFF시 "안전벨트를 착용~"음성ON/OFF





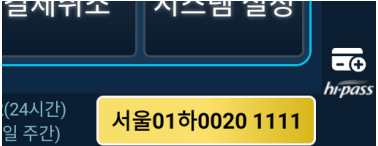
자세한 문의사항은 02-985-6151로 연락주시기 바랍니다.

7. 결제 패드 설치하기 (모델명 KS-P750/850)

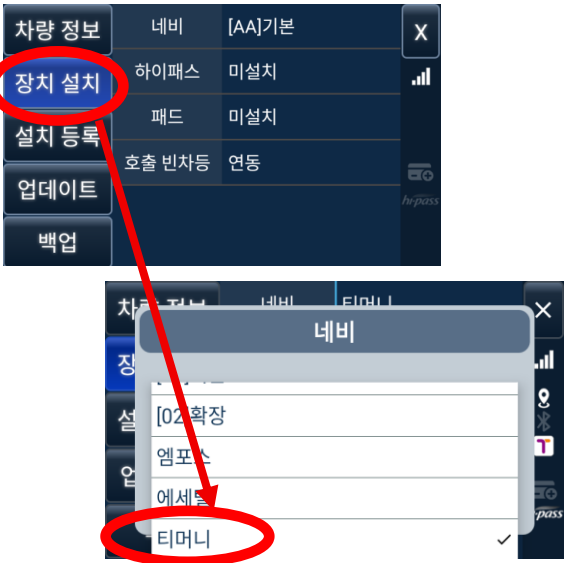
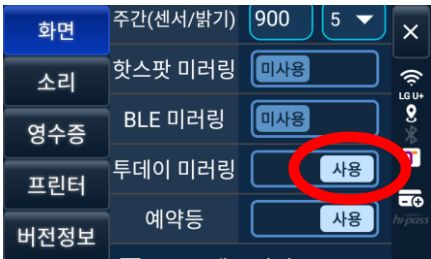
<p>단말기 관리 ▶ 장치 설치 ▶ 패드</p>	<p>선택화면 ▶ 리더기 선택 ▶ 확인</p>
<p>설치등록 ▶ 패드 선택</p>	<p>단말기 ID 확인 : 자동 입력됨</p>
	<p>[[설치 완료 후 테스트 진행]]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.주행 ▶ 요금 출력 확인 2.지불 ▶ 패드에서 결제 확인
<p>패드등록 ▶ 상호 인증 후 사용</p>	

- ▶ 패드 사용 : 교통 카드 / 은행권 페이(휴대폰 결제) / IC 카드결제
- ▶ 결제 취소 : 승인 후 결제 취소는 **본체 (S700)에서만 가능**

8. 자격번호 저장 및 삭제하기

	<p>▶ 메뉴 ▶ 하단에 로그인 번호 (법인 교대 경우 사원번호)클릭 (법인 경우 교대자 각각 사원번호로 로그인 후 각각 입력 가능)</p>
	 <p>▶ 자격번호 입력 ▶ 확인</p>
	<p>▶ 각 로그인 번호에 입력된 자격번호가 보임 (자격번호 수정 시 재 클릭 후 입력)</p>
	<p>[[자격번호 지우기]] ▶ 취소버튼 1초간 누르면 메뉴화면으로 돌아감</p>  <p>▶ 원래 차량번호로 변경</p>

9. 기타기능설정

<p>가. 티머니 신형 연동장치 설정 (TK-1000)</p>	
	<p>메뉴 ▶ 단말기 관리 ▶ 장치 설치</p> <p>▶ 네비 ▶ 티머니 선택</p>
	<p>▶ 택시투데이 사용 시 “사용”</p> <p>(사용 시 BLE미러링은 미사용 변경하셔야 하며 만일 변경 불가시 대리점 방문 후 장치설정에서 변경 하여야 함)</p>

【티머니 앱미터기 S700 설치등록메뉴얼 다운로드】

네이버 > 광신모빌리티 검색 > 자료실 > 택시미터기

10. 차량 속도교정값 조정하기

1) 신규설치 및 대폐차 경우 티머니 고객센터 운영시간 내에서 진행
하시기 바랍니다.

티머니 고객센터 운영시간 : 평일 오전 9시 ~ 오후 6시

티머니 차량등록증 접수 : 팩스) 02-6989-0106

티머니 펄스 조정 및 주행 테스트확인 : 02-2046-1572

★ 운영시간 외 속도교정값 조정이 어려울 수 있습니다. 양해바랍니다.

2) 점검 대상 차량은 주행 테스트를 완료한 후에 연락 바랍니다.

★ 점검 대상차량 점검 순서

> 주행(최소 1Km 이상 주행) ▶ 지불 ▶ 빈차

> 티머니에 연락하여 펄스값 확인 및 수정요청

> 수정 후 단말기 리셋시 단말기에는 펄스값 자동 변경 됩니다.

【점검 대상 차량 리스트】

차량 정보	조치사항	비고
아이오닉5 (25년식)	- 펄스교정값 조정 필요	
소나타 (중국 수입차) 그랜저(GN7)	- 펄스 전압이 미약함 - 24년 2월 이후 점검 단말기로 교체 바람(광신에 문의) (교체시 플업잭은 필히 제거)	

<p>EV6 신형</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 기존 펄스선에 펄스 x 조수석 흰선으로 변경 - 펄스교정값 조정 필요 																																																																																																																															
<p>K5신형(렌터카) 스포티지</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 펄스교정값 조정 필요 - OBD 사용 여부에 따라 다름 																																																																																																																															
<p>르노 (전체 차량)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 펄스교정값 조정 필요 																																																																																																																															
<p>코나 (일부차량)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 펄스교정값 조정 필요 																																																																																																																															
<p>토레스EVX</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 펄스교정값 조정 필요 																																																																																																																															
<p>EV5 신형 (2025년)</p>	<p>EV5 차속신호</p>   <p>EM21 메인과 프론트 해네스 연결 커넥터 - 메인 해네스</p> <p>93. 대시 패널 우측</p> <table border="0"> <tr> <td>1. -</td> <td>12. G</td> <td>BDC (ACC 릴레이 컨트롤)</td> <td>33. B</td> <td>BDC (전방POW 센서 입력)</td> <td>34. G</td> <td>충격감지장치 모듈</td> </tr> <tr> <td>2. W</td> <td>13. L</td> <td>BDC (H1 릴레이 컨트롤)</td> <td>34. -</td> <td>-</td> <td>35. -</td> <td>[충격감지장치 모듈 입력] 연차- (Low)</td> </tr> <tr> <td>3. -</td> <td>14. D</td> <td>BDC (H2 릴레이 컨트롤)</td> <td>35. -</td> <td>-</td> <td>36. -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4. -</td> <td>15. P</td> <td>BDC (스태트 릴레이)</td> <td>36. -</td> <td>-</td> <td>37. -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5. L/D</td> <td>16. Y</td> <td>BDC (전방POW (제1차) 출력)</td> <td>37. -</td> <td>-</td> <td>38. -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6. L/D</td> <td>17. D</td> <td>BDC (전방POW (제2차) 출력)</td> <td>38. B/B</td> <td>BDC (충격감지장치 모듈)</td> <td>39. -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>7. L/B</td> <td>18. D</td> <td>BDC (전방POW (제3차) 출력)</td> <td>39. L/B</td> <td>BDC (충격감지장치 모듈)</td> <td>40. B/D</td> <td>BDC (X-Lane)</td> </tr> <tr> <td>8. W/D</td> <td>19. D</td> <td>BDC (제1-CAN FD Low)</td> <td>40. B/D</td> <td>BDC (제1-CAN FD High)</td> <td>41. -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>9. R/B</td> <td>20. D/B</td> <td>CCU (C-CAN FD Low)</td> <td>41. -</td> <td>-</td> <td>42. -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>10. P</td> <td>21. D</td> <td>BDC (Power Off Release)</td> <td>42. -</td> <td>-</td> <td>43. O</td> <td>충격감지장치 모듈</td> </tr> <tr> <td>11. G/H</td> <td>22. G/H</td> <td>BDC (P-포기선 신호)</td> <td>43. -</td> <td>-</td> <td>44. -</td> <td>[충격감지장치 모듈 입력] 연차- (High)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>38. P</td> <td>BDC (제1-CAN FD High)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>39. P/B</td> <td>BDC (제1-CAN FD Low)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40. W</td> <td>BDC (스태트 릴레이)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>41. B</td> <td>BDC (제1-CAN FD High)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>42. B</td> <td>BDC (제1-CAN FD Low)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>43. B</td> <td>BDC (제1-CAN FD High)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>44. B</td> <td>BDC (제1-CAN FD Low)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. -	12. G	BDC (ACC 릴레이 컨트롤)	33. B	BDC (전방POW 센서 입력)	34. G	충격감지장치 모듈	2. W	13. L	BDC (H1 릴레이 컨트롤)	34. -	-	35. -	[충격감지장치 모듈 입력] 연차- (Low)	3. -	14. D	BDC (H2 릴레이 컨트롤)	35. -	-	36. -	-	4. -	15. P	BDC (스태트 릴레이)	36. -	-	37. -	-	5. L/D	16. Y	BDC (전방POW (제1차) 출력)	37. -	-	38. -	-	6. L/D	17. D	BDC (전방POW (제2차) 출력)	38. B/B	BDC (충격감지장치 모듈)	39. -	-	7. L/B	18. D	BDC (전방POW (제3차) 출력)	39. L/B	BDC (충격감지장치 모듈)	40. B/D	BDC (X-Lane)	8. W/D	19. D	BDC (제1-CAN FD Low)	40. B/D	BDC (제1-CAN FD High)	41. -	-	9. R/B	20. D/B	CCU (C-CAN FD Low)	41. -	-	42. -	-	10. P	21. D	BDC (Power Off Release)	42. -	-	43. O	충격감지장치 모듈	11. G/H	22. G/H	BDC (P-포기선 신호)	43. -	-	44. -	[충격감지장치 모듈 입력] 연차- (High)				38. P	BDC (제1-CAN FD High)						39. P/B	BDC (제1-CAN FD Low)						40. W	BDC (스태트 릴레이)						41. B	BDC (제1-CAN FD High)						42. B	BDC (제1-CAN FD Low)						43. B	BDC (제1-CAN FD High)						44. B	BDC (제1-CAN FD Low)			
1. -	12. G	BDC (ACC 릴레이 컨트롤)	33. B	BDC (전방POW 센서 입력)	34. G	충격감지장치 모듈																																																																																																																										
2. W	13. L	BDC (H1 릴레이 컨트롤)	34. -	-	35. -	[충격감지장치 모듈 입력] 연차- (Low)																																																																																																																										
3. -	14. D	BDC (H2 릴레이 컨트롤)	35. -	-	36. -	-																																																																																																																										
4. -	15. P	BDC (스태트 릴레이)	36. -	-	37. -	-																																																																																																																										
5. L/D	16. Y	BDC (전방POW (제1차) 출력)	37. -	-	38. -	-																																																																																																																										
6. L/D	17. D	BDC (전방POW (제2차) 출력)	38. B/B	BDC (충격감지장치 모듈)	39. -	-																																																																																																																										
7. L/B	18. D	BDC (전방POW (제3차) 출력)	39. L/B	BDC (충격감지장치 모듈)	40. B/D	BDC (X-Lane)																																																																																																																										
8. W/D	19. D	BDC (제1-CAN FD Low)	40. B/D	BDC (제1-CAN FD High)	41. -	-																																																																																																																										
9. R/B	20. D/B	CCU (C-CAN FD Low)	41. -	-	42. -	-																																																																																																																										
10. P	21. D	BDC (Power Off Release)	42. -	-	43. O	충격감지장치 모듈																																																																																																																										
11. G/H	22. G/H	BDC (P-포기선 신호)	43. -	-	44. -	[충격감지장치 모듈 입력] 연차- (High)																																																																																																																										
			38. P	BDC (제1-CAN FD High)																																																																																																																												
			39. P/B	BDC (제1-CAN FD Low)																																																																																																																												
			40. W	BDC (스태트 릴레이)																																																																																																																												
			41. B	BDC (제1-CAN FD High)																																																																																																																												
			42. B	BDC (제1-CAN FD Low)																																																																																																																												
			43. B	BDC (제1-CAN FD High)																																																																																																																												
			44. B	BDC (제1-CAN FD Low)																																																																																																																												